



**Лицо, использующее СИМ,  
младше 7 лет**

- тротуар
- пешеходная дорожка
- пешеходная зона
- велопешеходная дорожка  
(на стороне для движения пешеходов)

Дети до 7 лет, использующие для передвижения СИМ, приравниваются к пешеходам.

**Лицо, использующее СИМ,  
от 7 до 14 лет**

- тротуар
- пешеходная дорожка
- пешеходная зона
- велопешеходная дорожка
- велосипедная дорожка

Лица старше 7 лет, использующие для передвижения СИМ, должны двигаться по велодорожкам, велосипедным полосам и велопешеходным дорожкам с разделенным движением на стороне велосипедистов.

**Лицо, использующее СИМ,  
старше 14 лет**

- пешеходная зона
- велопешеходная дорожка
- велосипедная дорожка
- проезжая часть велосипедных зон
- полоса для велосипедистов

**При отсутствии вышеуказанной  
инфраструктуры**

- тротуар
- пешеходная дорожка
- обочина

При отсутствии указанных дорожек и полос допускается движение лиц, использующих для передвижения СИМ, по тротуару и велопешеходным дорожкам с совмещенным движением (в случае, если ненагруженная масса СИМ не превышает 30 кг), правому краю проезжей части (для лиц старше 14 лет) или обочине.

**Если СИМ оборудовано двигателем и не использует гироскопическую стабилизацию, то передвижение возможно по правому краю проезжей части дорог, на которых разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч и разрешено движение велосипедов.**

# Я - велосипедист

## Движение разрешается

- До 7 лет – передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, специальных местах, закрытых от движения транспорта
- С 7-14 лет – разрешено движение по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, велосипедным дорожкам, в жилых зонах обозначенных специальными знаками
- С 14 лет – разрешено движение по крайнему правому ряду проезжей части дороги, но только при отсутствии велосипедных и велопешеходных дорожек

## Обеспечьте безопасность

- Исправные тормоза
- Исправное рулевое управление
- Звуковой сигнал
- Спереди фара белого цвета, сзади – красного
- С каждой боковой стороны – катафоты оранжевого или красного цвета

## СИГНАЛЫ ВЕЛОСИПЕДИСТА



поворот  
налево

поворот  
направо

торможение

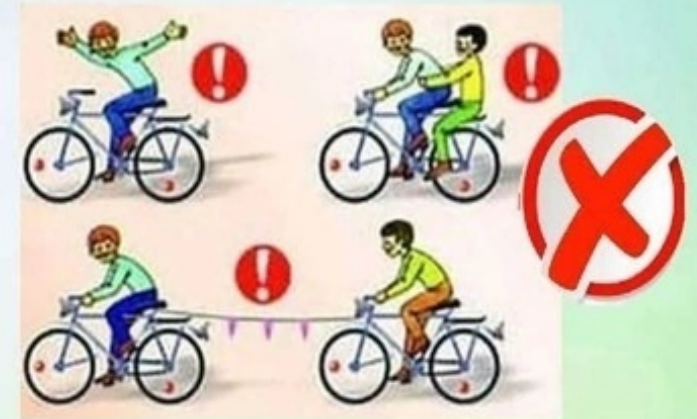
## Защита велосипедиста

- Шлем
- Наколенники
- Налокотники
- Велосипедные перчатки
- Световозвращающие элементы на одежде



## Велосипедистам ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- Управлять велосипедом, не держась за руль или держаться одной рукой
- Перевозить пассажиров без специально оборудованного сиденья
- Буксировать другой велосипед



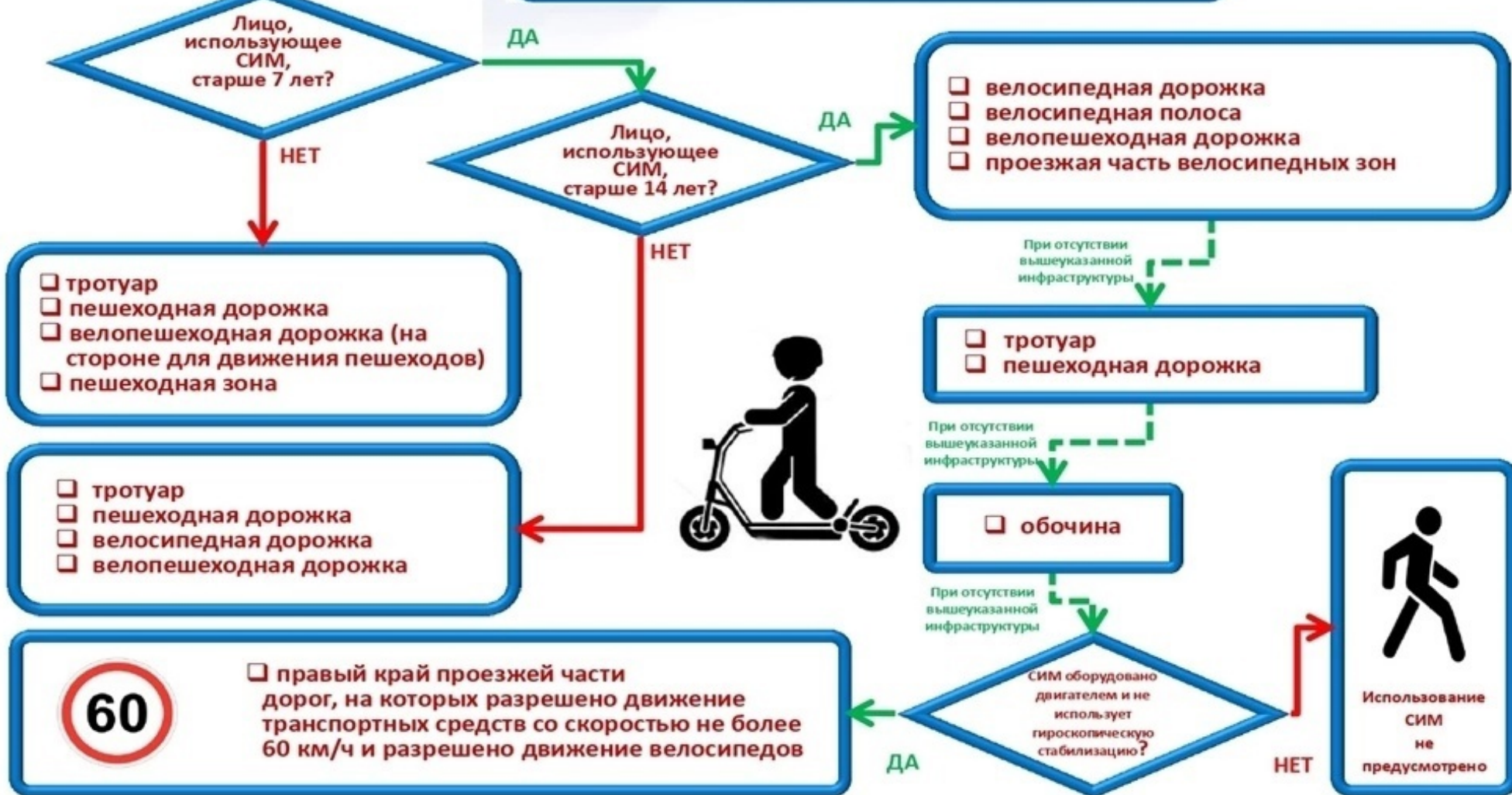
При пересечении проезжей части по пешеходному переходу необходимо сойти с велосипеда и перейти дорогу пешком, ведя велосипед рядом!!!

Движение по проезжей части дороги велосипедистов до 14 лет ЗАПРЕЩЕНО!





## Где можно передвигаться используя средство индивидуальной мобильности (СИМ)



# Где могут кататься велосипедисты до 7 лет

По тротуарам



По вело-пешеходной дорожке на стороне для пешеходов



По пешеходной дорожке



По пешеходной зоне



# Где могут кататься велосипедисты старше 14 лет

По вело-  
пешеходной  
дорожке

На стороне для  
велосипедистов



По  
велосипедной  
дорожке



По полосе  
для  
велосипедов



По правому  
краю дороги  
и по обочине

См. следующую стр.



# Где могут кататься велосипедисты от 7 до 14 лет

По тротуарам



По вело-пешеходной дорожке

По любой стороне



По пешеходной дорожке



По велосипедной дорожке



По пешеходной зоне



FORWARD

[www.forwardvelo.ru](http://www.forwardvelo.ru)



# Типичные аварийные ситуации ДТП с пешеходами (опасные "ловушки" для детей и взрослых пешеходов)

Каждый пятый наезд на пешехода происходит на пешеходном переходе.

## Уважаемые пешеходы и водители!

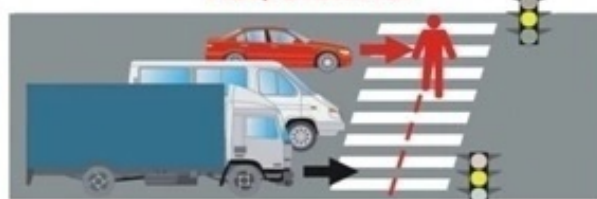


Каждый второй случай из числа дорожно-транспортных происшествий составляют наезды на пешеходов. При этом в каждом восьмом случае пострадавшими становятся дети. За последние пять лет в Брянске в автодорожных происшествиях погибли 124 пешехода, около 1,5 тысяч были серьезно травмированы, многие остались инвалидами. Более 70 % несчастных случаев с пешеходами происходит в одних и тех же типичных ситуациях, которые следует учитывать при движении, как пешеходам, так и водителям.

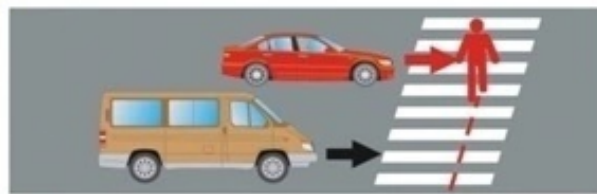
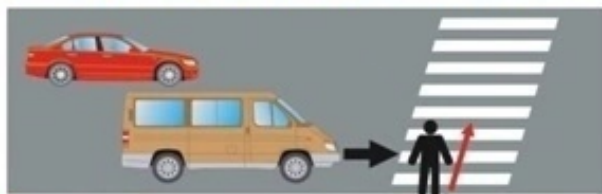
- КАЖЕТСЯ БЕЗОПАСНО...



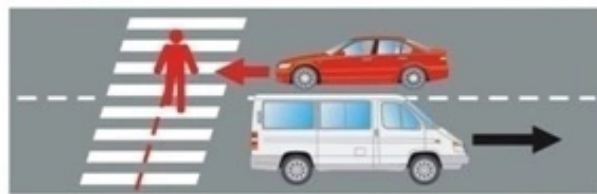
НЕТ, ОПАСНО!



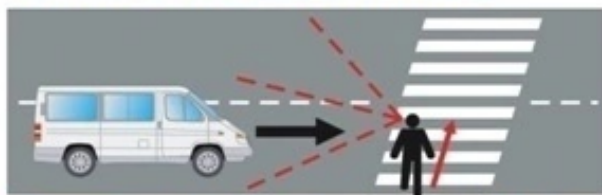
1 Пешеход: "Эх, уже желтый! Но пока машины тронутся - я успею". Третий водитель, не видя пешехода, спешит проехать "сходу" на зеленый сигнал светофора.



2 Пешеход: "На переходе безопасно. Водитель микроавтобуса остановился и пропускает меня. Можно идти". Однако водитель следующего рядом легкового автомобиля пешехода не видит и продолжает движение.



3 Пешеход: "Машину пропустил - можно идти". Для водителя легкового автомобиля обзор пешеходного перехода слева закрыт крупногабаритным транспортом. Водитель считает: "Пешеходов не видно, значит их нет", - и продолжает движение.



4 -Успею перейти! Машина слева движется быстро, надо спешить и не спускать с нее глаз, - так думает пешеход, забывая о надвигающейся опасности справа. Водители на переходах допускают нарушения, а пешеходы - невнимательность.



5 Привычка отступить на шаг "не глядя" при переходе опасна. Необходимо заранее рассчитывать безопасное время для перехода.

Стань заметней в темноте! Фликеры - подвески, специальные браслеты и всевозможные окантовки на одежде светоотражающей тканью помогут заранее обратить на пешехода внимание. Пешехода со световозвратителем водитель заметит значительно раньше в темноте при ближнем свете фар за 130-140 м, при дальнем - за 300-400 метров.



ОТДЕЛ ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ГОРОДУ БРЯНСКУ Тел. 74-71-02  
ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ: [GIBDDBRYANSK.PF](http://GIBDDBRYANSK.PF) E-MAIL: [GIBDDBRYANSK@MAIL.RU](mailto:GIBDDBRYANSK@MAIL.RU)

# Научите ребенка безопасности!

Прежде чем покупать ребенку велосипед, мопед, скутер или мотоцикл, и, разрешить кататься без сопровождения,

**Изучите с ним Правила дорожного движения.**



## МОТОЦИКЛ

с 18 лет - водительское удостоверение категории А



## МОПЕД, СКУТЕР

с 16 лет - водительское удостоверение категории М



## ВЕЛОСИПЕД

**до 7 лет** тротуары, пешеходные дорожки, закрытые для движения транспорта территории  
в сопровождении взрослых



**от 7-14 лет** тротуары, пешеходные дорожки, скверы, парки, закрытые для движения транспорта территории  
**старше 14 лет** правый край проезжей части, обочина



**Пересекать проезжую часть только пешком!**

## Обязательно иметь!

• Мото(VELO)шлем, налокотники, наколенники, перчатки



## Ответственность!

За нарушение ПДД несовершеннолетними административную ответственность несут родители. Материалы направляются на рассмотрение комиссии по делам несовершеннолетних, ребенок ставится на учет в инспекцию по делам несовершеннолетних. Владелец мототехники привлекается за передачу транспорта водителю не имеющему прав. **Мототехника эвакуируется на охраняемую стоянку.**